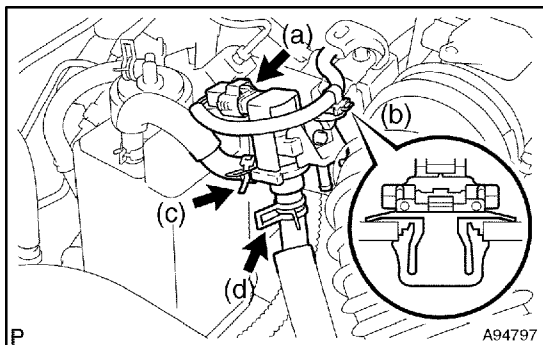


ЭЛЕКТРОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН № 1 (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

120F4-01

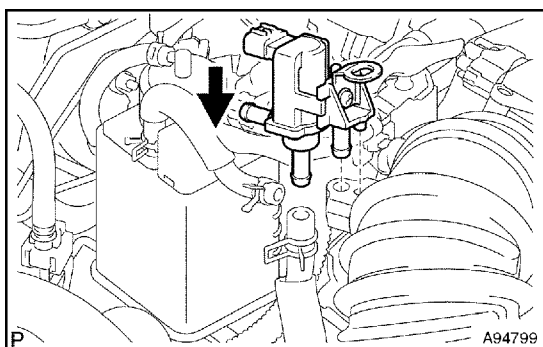
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



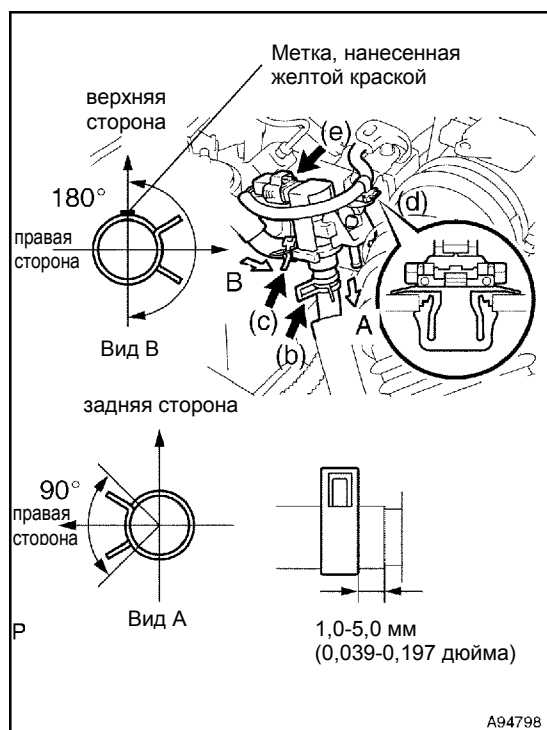
2. Снять электровакуумный клапан № 1

- (a) Отсоединить разъем электровакуумного клапана.
- (b) Отсоединить хомут крепления жгута проводов.
- (c) Отсоединить от электровакуумного клапана шланг отвода топливных паров № 1.
- (d) Отсоединить от электровакуумного клапана шланг отвода топливных паров № 3.
- (e) Снять электровакуумный клапан с патрубка воздушного фильтра.



3. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН № 1

- (a) Установить электровакуумный клапан на патрубок воздушного фильтра.



- (b) Подсоединить к электровакуумному клапану шланг отвода топливных паров № 3.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы хомут крепления шланга был установлен в правильное положение

- (c) Подсоединить к электровакуумному клапану шланг отвода топливных паров № 1.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить, чтобы хомут крепления шланга и цветная метка находились в правильном положении.

- (d) Установить хомут крепления жгута проводов.
- (e) Подсоединить разъем электровакуумного клапана.

4. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки:

5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)